



# СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST

**UTLC**  
Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN

13.12.2022

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (**U WEST**) и Европа – Китай (**U EAST**), действующих с 01.01.2023 до 31.03.2023 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

## U WEST (Достык – Брест/Брузги/Свислочь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./ Брест-Северный - эксп. / Брузги-эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка		Базовая ставка	
			Груж	Порож	Груж	Порож
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 650	1 320	2 090	1 900
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 930	1 620	2 370	2 150
Универсальный*	40-фут*	до 1000	3 120	2 390	3 520	3 200
		от 1001 до 1500	3 100	2 370		
		от 1501 до 4100	3 060	2 330		
		от 4101	2 970	2 250		
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 970	2 450	3 520	3 200
Универсальный	45-фут	от 1	2 970	2 350	3 520	3 200
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 970	2 450	3 520	3 200

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Достык;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- организация ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Достык, количеством не менее **40%** в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Достык – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

\* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

## U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Достык)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп. / Брузги – эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка		Базовая ставка Брузги/Свислочь - Достык	
			Груж	Порож	Груж	Порож
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 450	1 300	1 580	1 400
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 700	1 550	1 880	1 700
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 600	2 270	2 850	2 420
		от 1001 до 1500	2 570	2 240		
		от 1501 до 4100	2 530	2 200		
		от 4101	2 500	2 170		
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 500	2 410	2 850	2 650
Универсальный	45-фут	от 1	2 500	2 310	2 850	2 550
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 500	2 410	2 850	2 650

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Брест / ст. Брузги / ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест / ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы;
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;
- организация ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги / Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь

прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги / Свислочь для

организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги - Алтынколь, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

\* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

## U WEST (Алтынколь – Брест/Брузги/Свислочь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный-эксп. / Брузги - эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка		Базовая ставка	
			Груж	Порож	Груж	Порож
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 680	1 440	2 130	1 900
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	2 050	1 780	2 500	2 200
Универсальный*	40-фут*	до 1000	3 120	2 740	3 660	3 250
		от 1001 до 1500	3 100	2 720		
		от 1501 до 4100	3 060	2 680		
		от 4101	2 970	2 600		
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 970	2 600	3 660	3 250
Универсальный	45-фут	от 1	2 970	2 700	3 660	3 300
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 970	2 600	3 660	3 250

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским и Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Алтынколь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- организация ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Алтынколь, количеством не менее **21%** в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Алтынколь – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

\* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

## U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Алтынколь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп./ Брузги–эксп. / Свислочь-эксп. Белорусской ж.д. до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров вДФЭ*	Специальная ставка		Базовая ставка Брузги/Свислочь - Алтынколь	
			Груж	Порож	Груж	Порож
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 400	1 360	1 560	1 520
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 710	1 680	1 870	1 850
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 600	2 550	2 870	2 790
		от 1001 до 1500	2 570	2 520		
		от 1501 до 4100	2 530	2 480		
		от 4101	2 500	2 450		
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 550	2 450	2 870	2 790
Универсальный	45-фут	от 1	2 550	2 550	2 870	2 870
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 550	2 450	2 870	2 790

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Брест/ст. Брузги/ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест/ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы;
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- организация ремонта контейнера при возникновении неисправности контейнера;
- информационные услуги;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги / Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления



подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги / Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги –

Алтынколь, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

\* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количества перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российской и Белорусской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.